

マーケット・サウンディング（市場調査）に対する質問への回答

| | |
|------|--|
| 案件名称 | 天王寺動物園の水道使用量の削減に向けたマーケット・サウンディング（市場調査） |
|------|--|

| 番号 | 質問 | 回答 |
|----|--|---|
| 1 | 令和3年4月から令和5年8月までの月別来園者様人数。 | 天王寺動物園ホームページの年報に令和3年、4年度の来園者数を公表しています。年報はホームページ「理念とあるべき姿」内の天王寺動物園資料室にあります。 ※URL https://www.tennojizoo.jp/mission-vision/dataroom/ ※令和5年度の来園者数は確定していないためお答えできません。 |
| 2 | 水槽プールなどの系統別の水量表 | 「各獣舎水道使用量一覧」を参加者全員に電子メールにて送付いたします。 |
| 3 | 開示頂いている水道使用量の実績表で令和4年7、8、9月、令和5年7月、8月使用量が通常月と比較し増加、季節指数でも夏季期間に最大水量となっていますがその原因の殆どは散水による増加又は水槽、プール等の補給水の頻度回数の増が原因なのでしょうか。 | 原因は下記の2つです。 ① プール等への補給回数の増 ② 漏水による増 |
| 4 | 散水等による下水道に排水しない水量について下水道使用量の減免を受けているのか。 | 減免は受けていません。 |
| 5 | 添付の水栓写真と同様な水栓について園内本数と1箇所あたり1日平均使用時間 ① 水自在栓（鳥舎 キッチン） ② 横水栓（散水用） ③ 散水栓（獣舎前 植栽用） | ① 水自在栓 45本 ② 横水栓 42本 ③ 散水栓 134本 各水栓ごとの使用時間は管理していません。また、設置場所や季節によって使用用途や使用時間が異なるため、今回のご質問にはお答えできません。 |
| 6 | ① 一般的に大きな施設の場合、上水道は数力所から給水されることが多いです 「天王寺動物園」の場合も、数力所あると考えます。 ●量水器（公共水道の入口）の箇所 ・各箇所の配置図 ・配管の口径 等 ●配管経路 ・各施設への経路 ・配管口径等 ●その他 特記事項 | ① 上水道について ・量水器（公共水道の入口）の箇所 →「天王寺動物園 上水道 量水器の箇所、配管の口径」を参加者全員に電子メールにて送付いたします。 ・配管経路 →別紙「天王寺動物園 上水道 配管経路」を参加者全員に電子メールにて送付いたします。 なお、獣舎整備等で交換している箇所があります。 |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>②同様に下水道の排水箇所は、西側（通天閣：阪神高速側付近）の1カ所でしょうか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ●量水器（公共下水道排出）の箇所 <ul style="list-style-type: none"> ・各箇所の配置図（数カ所ある場合） ・口径 ●配管経路 <ul style="list-style-type: none"> ・施設内の排水配管の経路、口径 柵の位置 等 <p>※わかる範囲内をお願いします。</p> | <p>② 下水道について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・排水箇所は東側にも1か所あります。 ・量水器（公共下水道排出）の箇所 <ul style="list-style-type: none"> →量水器は設置していません。上水及び井水の使用量を下水使用量として支払っています。 ・配管経路 <ul style="list-style-type: none"> →別紙「天王寺動物園 下水道 汚水排水経路」と「天王寺動物園 下水道 雨水排水経路」を参加者全員に電子メールにて送付いたします。 <p>なお、獣舎整備等で交換している箇所があります。</p> |
| 7 | <p>一次処理：廃水処理施設</p> <p>SDGs精製水プラント事業は、天王寺動物園施設内の上下水道使用量を削減することで、地球環境や経費削減に貢献しますが、常に安定した運営することで、処理水質の向上、動物達に生命を守り、効率化が図れます。</p> <p>本施設「SDGs精製水プラント施設」はそのため、廃水処理施設は2箇所設置することを計画しております。</p> <p>予定地としましては、現調時に提案しました『施設西側（通天閣側：阪神高速高架下）』としております。</p> <p>耐震等対策とする設計計画及び敷地規模（面積）は決定するにあたりまして、ボーリング調査を含めた地質調査が必要となりますが、本予定施設は、阪神高速高架下であり、高速道路の建設時に地盤調査をされていると思います。</p> <p>当該周辺の「地盤調査資料」をお願いしたいと思います。</p> <p>よろしくお願いいたします。</p> | <p>阪神高速高架下の地盤調査資料はありません。今後、事業者公募に向けて、地盤調査の対応について検討いたします。</p> <p>なお、国土交通省地盤情報検索サイト「KuniJiban」において、天王寺動物園周辺や阪神高速高架下のボーリング柱状図や土質試験結果を公表していますのでご参考にしてください。</p> <p>※URL https://www.kunijiban.pwri.go.jp/jp/service.html</p> |

| | | |
|----------|--|---|
| <p>8</p> | <p>工事スケジュールの調整現在、阪神高速の補強工事を始め、園内施設の工事等が実施されています。</p> <p>当社は、第1期工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一次処理の廃水処理施設 2箇所分 ・同時期に、エリアを3～4分轄に分けた1カ所の「高度処理施設」及び「そのエリアへの送水配管」工事 <p>※工期 6ヶ月程度</p> <p>第2期工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・残ったエリアの 2つ目の「高度処理施設」及び「そのエリアへの送水配管」工事 <p>※工期 6ヶ月程度</p> <p>第3期工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・残ったエリアの 3つ目の「高度処理施設」及び「そのエリアへの送水配管」工事 <p>※工期 3～4ヶ月程度を計画素案としております。</p> <p>ただ、大阪関西万博の開催との絡みもありますので、工期は変動することも考慮しております。</p> <p>また、現在 各種の工事が同時進行しているとお伺いしております。あらゆる工事に支障を来たしてはなりませんので、もう少し詳細資料及び各社との調整する機会もご検討の程お願いいたします</p> | <p>詳細資料については、事業者公募時に公表を予定しているため、本市場調査では公表できません。</p> <p>また、関係各社との調整については、契約締結後に実施します。その期間を想定した工程のご提案をお願いいたします。</p> |
|----------|--|---|